

Hera II, oktober 2021

Finn tur, vi var heldig å komme etter de største problemer var fikset og etter stormen som Trygve hadde. Vi fikk også en mindre storm, men da lå vi trygt i Preveza marina og hadde tid til å fikse litt. Vi tog båten opp onsdag 28. oktober i stedet for 1 november. TEPAI var betalt til 1 november så det var ikke klart om vi måtte betale for en måned til og så var det dårlig værmelding. Vi ville uansett ikke seile 28 oktober som er nasjonaldag og fint å være på land.

De siste 2 årene har tatt hårdt på båten, både med vannlekkasjer som skapte alle problemene i motorrommet og alt de håpløse som Spyros gjorde eller ikke gjorde. I tillegg var båten ribbet for verktøy og reservedeler, ikke klart hvem som har stjålet det, men vi kan jo gjette. Spyros har ikke levert tilbake nøkkelen og vi vet ikke om han har gitt den til andre. Jeg må innrømme at de som ville kvitte seg med Spyros før, hadde rett.

Lekkasje i front kabin, begge senger var våte i midten, kanskje ett vindu var åpent, tettet med Sikaflex hvor det var utett for 3 år siden. Ser tett ut, men det regnet ikke så meget.

Lekkasje på sete til navigasjons bord, fant ikke lekkasjen, med presenning over burde det være ok i vinter.

Amperemeter var ikke tilkoblet (shunt frakoblet), burde ha vært enkelt å se.

Toalett var helt håpløst, Spyros har overgått seg selv! Meningen med ny omstillings kran var at man enkel skulle kunne koble mellom tank og sjø. Men det var ikke mulig. Når man koblet til sjø, tømtes tanken også. Så det hele måtte bygges om. I tillegg var pumpen treg da ingen hadde smurt den (oljen manglet) og utluftning var blokkert så det var ikke mulig å pumpe mye i tanken. Luftingen ble fikset (luftekranen skåret av) og nå virker det som det skal. Lurer på om noen har kunnet bruke toalettet i sommer.

Toalettsetet ble byttet.

Mye var stjålet fra båten. Det meste av håndverktøy, reservedeler, maling og utstyr til propellen, toalettspumpe, vattepper og tepper etc. Sikkert mer som jeg ikke har lagt merke til. Kjøpte inn nytt verktøy og noen reserveleder, ca kr 3000. I samråd med Svein besluttet vi å skifte låsen i døren. Monterte ny, (var heldig å finne en som var nesten like) og fikk laget nye nøkler.

Bordbein manglet, laget midlertidig et nytt av en bambusstokk.

Pøste mye vann i cockpit. Ett dren var tett og ble fikset. Det kom ikke vann i motorrom så det ser ut til at Jan har gjort en god jobb.

Sikring til thruster var den gamle på 120A. Bengt hadde med en stor sikring, som han ga til Spyros i 2020, hvor ble den av? Målte strømforbruket til 360A så en ny sikring må være på 400A.

Sikring til winch foran heller ikke den originale som alltid virket, vet ikke hvor stor den var eller hvorfor den ble skiftet. Målte strømmen til 130A men belastning kan bli større så det må sikkert brukes en 200A sikring. Har satt på en 300A som er ok, men det bør brukes en mindre. Skal fikse begge sikringen neste gang.

Motor til autopilot ødelagt ved enden, Spyros? Satte den sammen igjen med spennebånd og Sikaflex. Vi kjørte med piloten en stund, men det er noe med drivremmen som ikke er helt bra. Det må vi se på.

Hyller i 3 skap manglet, Spyros fjernet de da han installerte nye skroggjennomføringer, da de er større end de gamle. De burde tilpasses og settes tilbake.

Anchorhook for ankerkjetting bak manglet igjen. Den var kjøpt i 2019, 3. gang jeg kjøper en.

Lampe i motorrom forsvant sist Spyros jobbet der. Kjøpte ny og installerte.

Lithium batteri virker bra, lader meget hurtig.

Reserve dieseltank var ikke tom, ca ¼ full. Tilsynelatende ingen lekkasje, tappet over i hovedtank. Så det ser ikke ut til at det er lekkasje i tanken, men kanskje i slangen mellom reserve og hovedtank. Men ingen grund til at bruke den.

Tappet diesel fra bunnen av tanken, mye vann i dieselen. Etter 5l stoppet jeg å pumpe. Må vente til all vannet har sunket ned. Men hvor kommer det fra, dårlig diesel i reserve tank eller dårlige o-ringer på diesel låk?

Skiftet olje pluss alle filtre på motor, skiftet olje på girkasse. Oljen på girkassen så litt underlig ut, kanskje litt vann i? Dette må vi følge med på.

Vifterem på motor var løs, ble strammet.

Vannmåler stadig dårlig, når den viser halv er tanken nesten tom. Med full tank ble det sjekket om det var lekkasje fra vanntank, men det ser det ikke ut til det er.

Vindmåler display virker ikke, har sikkert fått for mye vann, det var mye fukt i det. Skal prøve å skifte med ett reserve jeg har hjemme.

To trin på badestigen manglet, ble skruet på igjen.

Lakkerte nederste låke på døren til cockpit.

Syet sprayhood hvor den var revnet.

Propellen var dårlig. Ett lager var helt ødelagt og mye slakk i de to andre. Dette har sikkert forårsaket en del ulyd når giret ble koblet inn. Normalt varer propelllager ca 3000 timer og vi har kun gått 500 timer. Den var helt ok da jeg smurte den i 2019, men nå, 220 timer seinere, helt ødelagt. Dette er ikke normalt, har propellen vært borte i noe? Snakket med Brunton i England. De skal se på den og vurdere hva som kan ha skjedd og fikse den. Den ble demontert og sent.

Nye el-installasjon som Svein fikk fikset ser veldig bra ut. Det er koblet til en del ekstra sikringer og elektronikk som skal gjøre det mulig å lade alle batterier samtidig fra motor og landstrøm. Men dokumentasjon var fraværende så litt arbeide å finne ut hva som var hva. Voltmeteret under trappen var koblet til forbruksbatteri, skulle være thruster batteri. Så det ble koblet tilbake.

Landstrøm virker på alle batterier nå. Solceller lader kun forbruksbatteriet, andre batterier ble frakoblet for vinteren og må kobles til igjen før de lades med landstrøm. Lensepumpen kan ikke kobles fra og da den er koblet til service batteriet ble sikringen tatt ut.

En del rusk og rask ble kastet.

Båten ble delvis dekket med presenning. Påhengsmotor ble også dekket med presenning. Forseil tatt ned, storseil fortsatt på bommen da den er under presenning.

Det gikk hurtig med papirarbeidet med transitlog. Men customs var ikke tilfreds med båtregistreringsskjema. Der er det en kontaktperson som ikke lenger er en del av båtlaget så det må fikses.

Arbeide for Ionion:

Lensepumpen starter underveis, men kun når motoren går. Ser ut til at pakkboksen lekker ganske mye etter en times gange. Ifølge Volvo mannen her, Vasilis, holder de ca 3-5år. Den skal også smøres hvert år. Det var jeg ikke klar over. Den har sikkert ikke vært smurt noen gang og da slites den hurtig. Vi har fått ett tilbud fra Ionion for hva det koster å skifte den (€ 120 plus materialer plus moms).

Girjustering er dårlig. Vasilis var i båten og mente det var dårlig justering og/eller dårlig kabel. Vi har fått tilbud (€ 80 plus moms) for å justere den.

Ionion har også gitt tilbud på bunnsmøring (€ 455 plus moms) og polering av skrogsiden (€ 380 pluss moms). Vi skrapte bunnen for skjell.

Service av redningsflåte: Her vil det komme en pris fra et firma som gir service, men de må åpne den først og sjekke hva som må skiftes.

Bolter på flensen ser ut til å holde. Noen løse motorbolte var det, men mye mindre enn før så kanskje Spyros siste motorinstallasjon er ok. Vi må vurdere når Vasilis har sjekket motoroppretning. Alle rustne bolte ble smurt inn i fett. Tilbud for å sjekke motoroppretning ble på € 160 plus moms.

Motorens trenger å få justere ventiler, tilbud på det var € 80 pluss moms.

Roret har en del gjennomgående revner, se bilder fra report i 2019. Fikk Ionion fiberglass mannen, Panos, til å se på den. Han har gitt ett tilbud på € 372, alt inklusiv, for å fikse den. Det er også han som skal bunnsføre.

I alt med moms € 1953

Prisene fra Ionion virker rimelige så jeg har, i samråd med Svein, akseptert alle tilbud. Det meste må vi gjøre uansett.

Ionion har ikke folk som drar ut og fikser ting som Spyros. Men man kan ringe dem og så henviser de til rett person. Ionion vil gjøre en del jobber for os i vinter. Lars var tilfreds med den hjelp han fikk av dem

og mitt inntrykk av de jeg har hatt kontakt med er bra. Det er altså mulig at Ionion kan overta den jobb Spyros gjorde og sikkert bedre.

Jens og Jeannette 5-11-2021