

Hera II mai 2022

Ved ankomst så båten fin ut. Ionion hadde gjort en fin jobb med polering og bunnsmøring.

Alle jobber som skulle gjøres av ionien var utført og helt ok

Det var helt rent innvendig og ingen synlige lekkasjer. Presenningen hadde holdt men var revnet en del så det må kjøpes en ny til høsten. Vi burde ha en bedre en av stoff. Båten må dekkas da det er en del lekkasjer. Vi dekker også seilet.

Utvendig var den ganske skitten, meget støv her. Den ble spylet, men neste år vi jeg be Ionion gjøre det før vi kommer.

Jeg monterte propellen og malte den.

Lithium batteriet var fulladet og alle andre batterier var også godt ladet selv om de ikke var koblet til ladning i 6 måneder.

Customs lagde en del kvalme over at jeg hadde en feil kvittering for Tekpa, men det ordnet seg etter et par timer. Man må vise billett eller boarding pass som bevis på når man kom til Hellas. Port Police krever nå at man viser båtførerbevis, det har de aldri spurt om før. Ikke sikker på om de kan kreve det da det ikke kreves i Norge. I prinsippet må vi inn hos Port Police i hver havn!

Da båten kom på sjøen startet den ikke. Startmotoren hadde satt seg fast, litt rust på akselen. Ionion sendte deres elektriker før jeg var begynt å demontere! De fikset den på en time, men den måtte ut og på verksted. Uklart hvordan den kunne ruste, ser ikke ut til at det har kom vann i motorrommet i år. Fylte vand i cockpit, et par cm opp og ingen lekkasjer.

Vasilisis kom ombord for å sjekke gir. Han hadde allerede skifte kabel og justert på land og gjorde nå siste justering. Den er meget bedre enn før, men må sikkert justeres litt mer. Forover må det en del bevegelse til før den går i gir, unngå at den hakker.

Kjøpte reservepumpe til toalettet, den forrige forsvant med Spyros.

Kjøpe reserve ferskvannpumpe, den forrige ble brukt av Lars i fjor.

Alle andre reservedeler er på plass.

Sjekket alle lanterner, ok.

Begge lensepumper ok.

Røykdetektor ok

Gassdetektor ble testet. Etter test fortsatte den å pipe så den er koplet fra.

Ga fett til rorakselen men den lekker fortsatt så pumpen går en gang imellom, spesielt når båten seiler. Skal den bli helt tett må rorlageret skiftes.

Med ny pakkboks på propellakselen, kom det ikke inn vann der. Det var heller ikke lekkasjer å finne andre steder.

Påhengsmotor ikke sjekket.

Display for vind virket ikke i høst, det var vann i. Hadde med en ny brukt. Men nå virker den gamle, ser ut til at den har tørket ut i vinter. Display for vind viser for lite, kanskje giver i masten må smøres. En ungdom under 75 år kan jo kravle opp med litt spray.

Jeg har klaget på at 'anchor hook' forvant. Men det visste sig at de var etterlatt i ankerbrønnen under kjettingen. Da er de jo ikke enkle å finne!!

Ankerkjetting ble merket med strips for hver 10m og ankerbrønnen spylt. Stripsene er vanskelig å se så vi burde ha bedre merking.

Noen klaget over radioen ikke virket. Sikringen var fjernet så nå virker den igjen.

Satte egjen en DC-DC konverter på amperemeteret så vi ikke trenger å skifte batteri.

Stativ til solpanel var løst, skruet fast igjen.

Automatsikringen som Spyros brukte til baugpropell var den som før ble brukt til winch foran. Så den er nå på plass igjen og ok.

Det ble montert en fast sikring (400A, reserve med de andre sikringer) og bryter til baugpropell og det ble lagt en plate over batteriene.

Planke ble satt over åpning til motorrom, mener det er 3. gang, hvor blir den av?

Ankerwinch akter satt fast og slo sikringen. Måtte beveges mekanisk for å komme i gang, ser ut til å være ok nå.

Det kom igjen en hylle under vasken på do. Så nå er støvsuger tilbake der den var.

Pumpet opp 5l diesel fra bunnen av tanken før det kom ren diesel. Vannet må komme fra dekslet, O-ringen på lokket må skiftes. Etter noen dager var det igjen møkk i dieselen. Dette har vi sett også andre år så tanken bør renses. Heldigvis har vi nå en vannskiller. Det anbefales å pumpe opp dårlig diesel, dette er uønsket i motoren.



Dårlig diesel, noter skitten vann og møkk i bunnen.

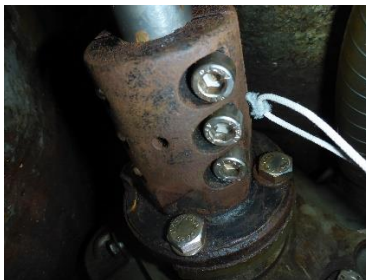
Det er satt på en ny permanent USB lader under 220V uttaket. Den slås på samtidig med 12V uttak.

Ferskvannspumpen går for mye da trykktanken sikkert er full av vann. Det betyr den ofte går lenge før det kommer trykk. En gang gikk den en time før vi oppdaget det. Så den bør slå av hvis man ikke er i båten en stund. Mener tanken bør monteres vertikalt. Tømte tanken, da ble det bedre.

Kjøleskapet stopper ikke så termostaten virker ikke. Så det blir minusgrader i bunnen. Tror det var det samme i fjor men ingen klaget. Husker at det var veldig mye is i kjøleskapet. Det er komt termometer på kjøleskap igjen, viser ca 3 grader mer enn i bunnen av boksen. Av og på knappen virker heller ikke. Avtalte at elektriker som monterte siste kompressor skulle komme mandagen hvor Svein ville være her. Men da Svein ikke kom, må vi vente med å fikse det. Elektriker: Liakos Dimitris, 0030 6983 04 6183.

Autopiloten virker ikke. Reimen var knekt. Skruen som holder festet til inn og utkopling var knekt. Den ble fikset, men motoren er fortsatt knekt av på enden (vår venn Spyros). Forsøkte å reparere den i fjor men det holder ikke. Så det trenges en ny reim og motor. Delene som er tatt ut ligger i kartbordet. Reimen er 12 X 875mm, autopiloten er Raymarine Smartpilot x-5

Boltene på flensen var litt løse etter noe timers gange. Glemte å sjekke før avreise. Vi har hatt samme problem tidligere. SÅ VIL MAN UNNGÅ PROBLEMER, SJEKK BOLTENE PÅ FLESEN MINST EN GANG PÅ TUREN. Det er mulig vi kan få noen bedre bolter. Turtall 1500 bør unngås over lenger tid, en del propell og motor vibrasjon. Bruk 1600-1900. 1000 ser også ut til å være ok. Syntes der er litt motorvibrasjon, lurte på om motoren ble skikkelig rettet opp.



De 4 bolter på flensen, bruk 2 17mm nøkler for å stramme.

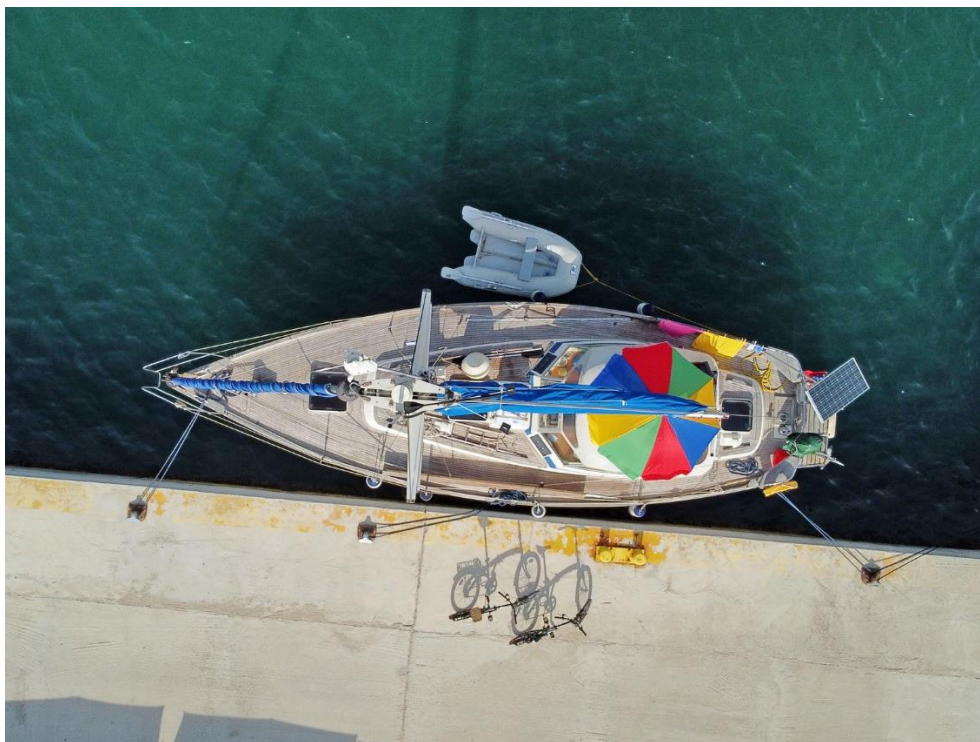
Det er 4 bolter som holder motoren til føtterne. Tre var dårlige og kunne ikke spennes. På 2 var det nok å montere en ekstra møtrikk men på den 4. måtte det en ny bolt til. Her må det ny bolter på alle til høsten. Sjekket alle bolter på motoren, de fleste var ok, men det er fortsatt en del 'Spyros bolter'. Vi må skifte alle til høsten.



Bolter til motorføtter

Sprayhood er gått opp i noen sømmer og må holdes på plass med et tau.

Det var ganske varmt så vi trengte bimini. Før har vi brukt parasollen men den var for liten og vanskelig å feste. Så vi forsøkte med en større parasoll festet med fiskestangholderen. Dette fungerte veldig bra, den kan til og med settes på skrå når solen kommer fra siden og den dekker hele cockpit. Det tar ca 2 min å sette den opp. Den må settes opp fra siden og foldes ut samtidig.



Siste dag regnte det skikkelig og en del lekkasjer ble observert:

1. Ved utgang. Det kommer inn i hjørnet ved nedgangen og sprer sig. Denne har vi hatt lenge, en del må skilles ad for å fikse. Hvis spryhood og vinduer i cockpit var tette, ville det ikke været et problem. Fra vindu kommer det også vann på instrumentene. Vi kan tette alle vinduer med silikon man da kan de ikke åpnes.



Ved nedgang

2. På toalett. Det kommer vann ut av en kabel fra mast, så da må man opp og tette.
3. Gamle skorstein til varme, her er det en treplugg som ikke tetter helt, enkelt å fikse. Ga den ett kakk, så for vi se om det er nok.
4. Vann fra pedestal, løper rett ned bak motoren så ikke så ille.
5. Vindu i akterkabin. Vandet sprer sig under kledningen og drypper flere steder. Tog av rammen på vinduet. Her må det Sikaflex både inne og ute. Eventuelt ta ut vinduet, det er det sikreste. Enkelt å fikse når det er tørt. Kom litt Sikaflex på ute, så for vi se om det er nok. Har ikke satt rammen på igjen, vi må vente å se om det virker. Skruene er i kartbordet.



Akterkabin

Det regner lite om sommeren og om vinteren er det meste dekket men lekkasjen i akterkabin bør fikses.

I sum, ting som må fikses før eller siden:

- Lokk diesel, rens tank
- Kjøleskap
- Bolter på flens og andre bolter, sjekke oppretning
- Sprayhood og/eller vinduer
- Gasdetektor
- Lekkasjer
- Eventuelt skifte rorlager

Ingen kritiske punkter nå, men hold litt øye med motor og tank. Det ville være fint om alle pumpet ut litt diesel, kanskje vi da kunne unngå å tømme og rens tank.

Jens