

## Rapport Havskov, høst 2022

Fin tur med Hera II, fint å komme til en båt hvor alt er i orden og i bedre stand enn da vi forlot den i mai. Virker som om alle har jobbet godt i sommer så det ser ut til at vi klarer os bra uten Spyros. Vi var også heldige med været, det beste vi noen gang har hatt på høsten.

Vi seilte til Albania så nå har vi 2-3 år til neste gang.

Det er skrevet en del rapporter av dere, de er lagt på [havskov.net/hera-ii](http://havskov.net/hera-ii)

Noen observasjoner:

Kjøleskap virker ikke helt bra, ser ikke ut til at det kan komme under 7 grader, det må vi holde øye med, det trenger kanskje mer gass. Men det er jo ikke lenge siden vi fikk ny kompressor?

Bolter på flens ok.

Motor vibrerer veldig mye ved omdreining på 1500 eller under så på lengre strekk bør man gå med minst 1600. Kan tyde på dårlig oppretning av motor, men det er jo sjekket av Ionion og Roald. Kunne være skjev aksel, men ikke sannsynlig. Kan det være vibrasjons demperne? Da båten kom på land viste det seg at cutlass lageret var meget dårlig, det er kanskje årsaken. Oppretning bør sjekkes igjen.

Motor timer og GPS log har blitt nullstilt mellom 2021 og 2022. I oktober 2019 var motor timer 1658 og miles 4066 og oktober 2022, 596 timer og 660 miles. Så man kan anslå at motor har gått 2600 timer nå og at miles er 6000 siden 2018. Motoren burde holde minst 5000 timer. Da det ikke er skrevet i loggboken mellom 30-5 og 14-8 er det vanskelig å vite når miles ble nullstilt. Fint om alle skrev i boken. I 2022 har motoren gått ca 400 timer.

Uklart hvordan motorteller har blitt nullstilt, burde kun kunne gjøres på fabrikk. GPS kan enkel nullstilles.

Vann fra ror. Jeg mener det stadig kommer inn meget vann. Fikk Vasilisis til å se på det. Det viser seg at rundt rorstammen er det en tetning med grafitt tau (som på gammeldags pakkbokser). Den kan spennes inn (hvis den ikke har satt seg fast) men tauet må nok skiftes, sikkert ikke gjort siden båten var ny. Ionion skal gi tilbud.

Det er stadig mye vann i dieselen. Pumpet opp 5l før det var klart. Var det ikke ok før i sommer?

Ting fikset:

AIS viste ikke på kartplotter. Baudraten var satt opp feil mellom VHF, som mottar AIS, og karplotter.

Front lanterner virket ikke, skiftet korroderte sukkerbiter i ankerommet.

Vindmåler virket ikke. Fikset ett korrodert kabel så nå virker vindhastighet og vindretning delvis. Vi har reserve display, men fikk ikke testet det. Neste gang.

Holder til vindu på toalett fikset.

Solpanel kunne ikke roteres, korrodert bolt.

Skiftet O-ring på diesellokk. På vannlokk var det ingen O-ring så den fikk også en.

## Vedlikehold

Båten kom på land 27-10.

Skiftet olje i motor og girkasse, skiftet alle filtre, vasket gummibåt og pakket sammen, tok ned forseil og dekket båten med presenning. Alle syrebatterier ble koplet fra. Da det ble skiftet olje viste det seg at det var en utett kjøleslange så den ble skiftet, den var revet. Det var en original slange fra motoren var ny så de andre av samme alder burde også sjekkes/skiftes.

Cockpit ble testet med vann, ser ut til at det er tett.

Toalett tømt og slanger fylt med eddik, kanskje det kan forhindre at rørene går tett så hurtig.

Cutlass lageret var helt ødelagt, veldig mye slakk, og lagrene i propellen var også dårlige. Det må ha gitt mye vibrasjon. Her er det vanskelig å si hva som forårsaker hva. Vi har kanskje en dårlig opprette motor som ødelegger lageret som igjen ødelegger propell. Vi skal få tilbud fra Ionion på å skifte cutlass lager og lager i propell. Jeg skal sjekke oppretning til våren.

Alle madrasser ble satt på høykant så de kan tørke og eventuelt drypp fra vinduene ikke gjør de våte.

Solpanel ble satt horisontal for best ladning og minst vindpress.

## Sengetøy

Ordningen med at vi kunne dele på sengetøy som vi har etterlatt i båten (laken, håndklær etc.) har ikke fungert, vi har nå faktisk mye mer enn i starten uten at jeg vet hvem det tilhører og om det er vasket. Vi har fjernet det som er vårt, unntatt det vi skal bruke på først tur til våren og deretter tar vi det vekk. Det som er til overs, er lagret hos Ionion sammen med våre sykler så om noen savner noe kan det hentes der. Trygve har en pose som igjen til han tar sin tur. Så vi foreslår å gå tilbake til gamle system hvor alle tar med sitt.