

19. august – 2. september 2019. Rapport fra Tommy Cielicki

Det var både med forventning, spenning og skepsis vi kom til Vonitsa for å se – og oppleve Hera II for første gang.

Forventning. Vi hadde en forventning til å seile en Hallberg Rassy i et farvann som vi har seilt i tidligere, men da med leiebåter. Vi har mange gode minner herfra.

Spenningen var om båten fungerte slik vi håpet på og om dette var en båt for oss. Vi kjenner godt til «gamle damer» fra Orust og har erfaring med disse. Vi vet at de krever sitt, men med litt stell kan de gi oss mange gode opplevelser og gleder.

Skepsisen skyldes først og fremst de rapporter som vi har mottatt etter at vi kjøpte båten. Har vi kjøpt «katta i sekken»?

Når vi fikk se båten ble vi raskt enig i at skepsisen var velbegrunnet og skuffelsen var stor. Ruth sa med en gang at dette vil jeg ikke – vi tar inn på et hotell.

Båten var rett og slett lite tiltalende. Vi ser nok dette med andre øyne enn dere som har hatt båten i lengre tid, har mange gode minner med båten og er glad i båten. *Beklager hvis vi sårer noen!*

Etter diskusjoner om å ta inn på hotell ble vi enig om at vi blir i båten og gjør oss kjent med denne. Vi overnattet to netter i båten for å gjøre oss kjent med båten for vi forlot Vonitsa.

Vi observerte at det var mye vann i kjølsvinet med olje på toppen. Oljen ble fjernet med oljepumpen om bord og med absorberende fille. Dette ble gjort i Lefkas. Vannet ble pumpet ut etter at vi forlot Lefkas. Deretter ble kjølsvinet rengjort. Etter dette ble det en annen odør i båten (heldigvis). På grunn av tidligere nevnt diesellekkasje har jeg nå fylt på 40 liter i stedet for å fylle full tank. *NB! Husk å ikke fylle full tank før lekkasjen er utbedret.*

Slangen til dusjhåndtaket som sitter i blandebatteriet på toalettet lekker. Dusjhåndtaket er nesten helt tett. Vi tok derfor av dusjhåndtaket og lar nå slangen henge slik at vi kan vaske oss og pusse tenner. Her foreslår jeg å bytte hele blandebatteriet til et nytt tilsvarende. (Jeg har ikke funnet noe som passer her i Lefkas. Jeg tenkte at jeg i alle fall kunne bytte slangen).

Jeg har videre satt opp en liste over observasjoner/forslag til utbedringer. Dette kan være mitt innspill til høstens møte der dette skal diskuteres.

Når dette er sagt er det mye positivt å si om båten. Den fungerte problemfritt på vår tur fra Vonitsa til Lefkas, Sivota, Fiskardo, Eufemia, Vathi, Sivota og til slutt Lefkas.

Vi dro til Lefkas torsdag (siste uken) etter å ha inngått avtale med Spyros (via Jens) om at det skulle komme en mann fra Volvo for å se på giret fredag (viser til tidligere rapporter) siden dette må være en reklamasjonssak. Spyros kom til avtalt tid kl. 10.00, men mannen fra Volvo, som Spyros hadde en avtale med, uteble. Jeg spurte Spyros om hvor det ble av Volvo-mannen og fikk til svar at han ikke kom før ettermiddagen samme dag. Spyros demonterte

sjaltemekanismen på pidestallen og justerte denne. Han påstod at det må ha vært noen andre som har justert denne!!! Han reagerte på at det var brukt Sikaflex og fire forskjellige skruer. Er det noen som kjenner til dette?

Han sjekket også oljen i gearet. Denne så litt mørk ut, men Spyros sa at denne var helt ok. Jeg oppbevarer oljen i båten for sikkerhets skyld.

Etter dette sa Spyros at han og mannen fra Volvo vil komme tilbake senere denne dagen. Ingen av dem dukket opp. Vi ventet i båten til kl. 20.00. Han gav heller ingen beskjed selv om han hadde mitt telefonnummer.

Da dette er en garantisak, må dette følges opp videre. Vi må i alle fall få konstatert om giret er i orden (selv om betjeningen er tung) eller om det er noe galt. Kanskje nestemann bør få mandat til å kontakte Volvo lokalt her i Lefkas for å se på saken?

Vi trenger en ny pakning mellom boksen for girspak og rattpidestall etter at Sikaflexen ble fjernet.

Spyros hadde med seg påhengsmotoren. Denne ble hengt fast på pushpiten og låst med kodelåsen. (Koden er 1705) Han startet den opp for å vise at den fungerte/startet. Han så også på ankervinsjen akter og konstaterte at releet hadde røket.

Jeg vil videre fremheve det arbeidet som Jens har gjort med båten. Det elektriske anlegget er fantastisk bra. Den tekniske utrustningen er bra på båten, bortsett fra de tingene som ikke virker (se egen rapport) og det som er rapportert om tidligere. Båten er også godt utstyrt med verktøy og nødvendige reservedeler.

Båten går godt gjennom vannet og den er utrolig retningsstabil.

Båten har så absolutt et potensial til å kunne levere i mange år fremover.

Det bør være i alles interesse at båten fremstår som trygg, sikker og hyggelig å seile og bo i! Selv om vi har tatt et standpunkt til å trekke oss ut, er vi interessert i båten tilstand. Dette har noe med båten verdi å gjøre.

Vi ønsker dere alle lykke til videre med båten! Vi regner med at dere eventuelt benytter dere av forkjøpsretten. Hvis ikke, ønsker vi tips om noen skulle være interessert i å kjøpe vår andel.

Hilsen Ruth og Tommy

Det var vanskelig å få reservert plass for en hel uke (ledig uke), Prevesa hadde ikke plass og det var usikkert med Vonitsa. Men det ordnet seg med Lefkas. Jeg har derfor lagt ut for den ledige uken.

Statusrapport for Hera II

1. september 2019 (våre observasjoner/forslag til tiltak)

Observasjoner/tiltak:

- Natemassen slipper slik at natene ligger uten natemasse. Natene sverter. Hele dekket må nates på nytt. Nb! Stor jobb. Foreslår å bruke Sealine 100 som natemasse
- Kasse for motorbetjening i cockpiten er stygg og uhensiktsmessig. Denne bør lages ny
- Reparasjon av baugpropell
- Reparasjon av vinsj akter. Strømtilførsel er ok, men den svinger ikke rundt. Det går heller ikke å betjene den med vinsjhåndtaket.
- Autopilot «faller ut» slik at den virker bare en kort stund.
- Lekkasje i kobling for dusj på hekken
- Lekkasje i vannpåfylling. Når det fylles full tank, renner det en del vann ned i kjølsvinet
- Kuleventil under holdingtank er så å si rustet helt fast. Denne bør byttes.
- Diesellekkasje mellom reservetank og hovedtank. Før dette repareres må det ikke fylles full tank med diesel
- Sprayhood bør vaskes, impregneres og repareres (sjekke sømmer og slitekant over bøyle).
- Gassbluss fungerer dårlig. Det er lite trykk i dysene.
- 12 volts kontakter bør sjekkes og eventuelt byttes
- Lensepumpe i skap under trapp lekker
- Trekket til storseil er revnet, bånd med borrelås røket. Bør repareres.
- Alt tauverk bør vaskes etter at sesongen er slutt.

For hygge og glede samt at båten ser ordentlig ut (her må det prioriteres):

- Nytt flagg (nødvendig)
- Jeg foreslår nytt blandebatteri for toalettet. Slange lekker og dusjhåndtak er nesten tett.
- Nye trekk på puter og madrasser
- Messingknagger bør enten pusses eller byttes ut. Disse kan pusses med Autosol, men det tar lang tid!
- Noe treverk bør lakkas slik at det ser bedre ut.
- Nye dørkeplater og filt på skrådørker bør skiftes
- Jeg foreslår nytt dosete. Dette er ikke mye tiltalende!
- På rattpidestallen kunne det monteres en glassholder i kombinasjon med plate for betjening av baugpropell
- Foreslår å fjerne plastikken på rekkewirer (stygg, gulnet og delvis borte)
- Ny gummibåt 2,7 eller 2,8 meter (nødvendig)

Nb! Det har ikke vært regn mens vi har hatt båten. Vi har derfor ikke oppdaget lekkasjer.

Eller er det mye bra på båten:

- Ny motor og nytt gir (gir må justeres)
- Flott elektrisk anlegg
- Mye utstyr og reservedeler
- God sjøbåt! Går godt i vannet.