

### 3.-17 Juni 2019 Teknisk rapport Hera, Roald Skår

#### Toalettet

Oppdaget at toalettet hadde to lekkasjer: Både i overgangen fra potten til sokkelen og fra pumpen til sokkelen var der lekkasje. Teitet mutrene under potten, denne ble tett, og er det fremdeles i skrivende stund.

Teitet også skruene som holder pumpen til soklene, men denne forble lekk. Kontaktet Spyros, han kom neste dag. Han var utstyrt med reservedeler for ulike løsninger og endte opp med å skifte pumpe. Har siden vært tett: lykke!

#### Diesel reservetank

Oppdaget mistenkelig diesellukt i salongen. Startet undersøkelser og fant (mesteparten av) årsaken i overgangen mellom reserve- og hovedtank. Langs slangen som forbinder tankene vår der en søt liten strime av diesel, som endte i kjølsvinet og forårsaket den nevnte diesellukten. Det viste seg at kranen mellom tankene stod åpen slik at slange og koplinger stod under trykk. Vi stengte denne og etterteitet alle slangeklemmer, uten at denne

etterteitingen løste hele problemet. Når vi hadde brukt nok diesel fra hovedtanken til å tømme forbindelsesslangen, har lekkasjen stoppet. Det betyr at dersom vi topper hoved tanken, vil lekkasjen gjenoppstå. Derfor, fyll diesel med konduite☺.

Drøftet problemet med Spyros, da han var ombord, han oppfattet det som at det var rustet hull i reservetanken, og at den må ut av båten for reparasjon. Jeg tviler på dette, men ser at der flere steder hvor det «trekker» diesel. Slikt blir det som kjent lukt av (se bilder).

Spenningen var stor da vi skulle fylle opp med diesel i forbindelse med utsjekk. Selv om vi beregnet et forbruk på 2l/t toppet vi tanken. Teorien holdt mål: Lekkasjen var tilbake, og jeg visste vi ikke ville klare å forbrenne nok drivstoff, til å komme ned på et tanknivå hvor lekkasjen ville opphøre. Lykken var at i skapet under kartbordet var der en tom smøroljekanne, og i skapet under trappen er der en håndpumpe til å pumpe opp diesel fra bunnen av hovedtanken. Pumpet opp 5 l diesel og lekkasjen var vekke. Tilleggsgevinsten var at vi også fikk pumpet opp evt. bunnfall fra hovedtanken. Kannen leverte vi til staben i Preveza marina. Har ikke ide om hva vi egentlig pumpet opp fra bunnen. Men med et uttak av 5 liter er det grunn til å være optimist.....



Foreslår vi overlater til team Jens&Spyros å ta stilling til videre fremdrift. I mellomtiden et det vårt forslag at vi ikke topper tanken når vi leverer fra oss båten. Det sikreste vil være å følge med på tankmåleren og stoppetanking når den er litt over  $\frac{3}{4}$  full.

### **Kjølsvinet**

Når vi fikk kontroll på dieseltanken, gikk jeg til bunns i kjølsvinet og reingjorde dette. Spennende, fant ingen edle metaller men nok skruer, sukkerbiter strips anna løsøre til å åpne en middels stor jernvarehandel hvor som helst i det Joniske farvann ;-). Oppdaget vet et tilfelle at den automatiske lenserpumpen startet, men den stoppet ikke. Årsaken var at flottøren var i klem, og ikke fikk bevege seg fritt. Vær litt oppmerksom på dette.

### **Jollen**

Hadde vært i land for lapping. Den var påført en stor lapp, men da vi prøvde å blåse den opp, viser det seg at det er et rimelig stort hull i den. Dette er nå lappet. Ene årefestet er defekt og det ene årebladet er knekket. Vi har fått fatt i nytt åreblad men ikke bolten i årefestet. Planla å kjøpe denne i marinaen i Lefkas om mandagen, men ble overrasket av at dette var 2. pinsedag i henhold til gresk kalender. Her bedt Spyros om hjelp til dette ila uken hvor båten ligger i ro. Pontongene i jollen er nå tette. Dørken lekker litt luft og jollen lekker litt van. Har leitet etter hull, men klarer ikke finne det.



### **Fartsmåler (RayMarine)**

Har hatt skovlhjulet oppe og rengjort. Virker nå. Har justert farten instrumentet måler (gjennom vannet), slik at det viser ca det samme som kartplotteren (speed under satellittene).

### **Autopilot**

I begynnelsen av oppholdet opplevde vi at autopiloten «sovnet». Det innebar at båten etterhvert kom ut av kurs og at alarm for dette ble utløst. Ved å sette autopiloten i standby, og så tilbake til auto, kviknet den til igjen. Problemet har avtatt ila perioden.

### **Låneoutboard**

Prøvekjørte denne i Assos: Sjekket olje og etterfylte bensin. Lot seg lett starte, men lagde svart røyk og lekket olje fra propellhuset. Stoppet den så fort vi kunne og hengte den pent tilbake på Pushpitten. Har informert Spyros. Ikke noe å bry seg om sier han. Han kommer

med ny mens båten ligger i Preveza. Har kjøpt hengelås med kode for å sikre mot tyveri. **Koden er 1705.**

### **Støvsugeren 220v**

Koblet oss til landstrøm for å støvsuge med skikkelig verktøy. Denne sprengte sikringene på land. Vi fikk strøm igjen ved å bytte kontakt, men vågde ikke å prøve støvsugeren også på denne. Godt der er et alternativ på 12v

### **Fendre**

Alle er i behold, har vasket 5 av dem.

### **Sengetøy**

Har brukt et av settene som Jens har liggende ombord. Har avtalt med Spyros om at han henter dette for vask, og at han samtidig tar det rene sengetøyet ut av båten for oppbevaring på land. Dette sikrer at det er rent&pent til det skal brukes. Dersom noen av oss skulle velge å benytte det, gjør avtale med Spyros

### **Båten ligger i ro i 1 uke, Preveza Marina pir F:**

- Har stengt alle 6 bunnventiler, ikke bare for motor
- Har slått av begge hovedbryterne for batteriene (start og service under trappen)
- Lensepumpen står i automat modus og er tilkoblet strøm
- Alle luker er stengt, med unntak av badet
- Jollen er hvelvet og surret på fordekket, slik at den dekker toalettluken. Har tappet litt luft ut av den, for å forebygge at den sprekker i varmen. (Pumpe i stuerommet)
- Griskoppen for rorhylse er fylt og etterteitet
- Båten er låst
- Planken ligger på kaien, surret
- Leie er betalt tom søndag