

Tur med Hera II, oktober 2019

Som vanlig har vi hatt en fin tur uten store problemer. Men slik så det ikke ut da vi ankom. Motor og gir hørtes ut som om de var ved å falle fra hverandre og motoren hoppet og danset. Kalte inn Spyros. Han mente propellakslen var skjev, kanskje på grunn av tau som var i propellen tidligere i sommer. Spyros dro igjen og jeg undersøkte nærmere. Det viste seg at flensen hang i to løse bolter, det var ett spørsmål om minutter før de falt av. Svein og Jørgen har hatt flaks at de kom sig i havn! Fisket opp de manglende bolte fra bunnen, en var kuttet rett over så noen burde ha opplevet ett skikkelig smell. I tillegg ble flere andre motorbolte strammet. Men det var ikke mulig å rette motoren helt opp med propellakslen.

Deretter gikk den rimelig bra med litt mer vibrasjon enn før (som jeg husker det). Men i tomgang var det nå ulyd.

Da vi kom tilbake var det nok en tur med Spyros. Han mente at trykklageret var dårlig, noe som kan passe med at når lageret ikke har press på sig vil det lage ulyd. Trykklageret kan ha fått et kraftig trykk da det var tau kilt rundt propellakslen. Det ble tatt av av dykkeren som sjekket propellen (rett etter Tommy).

Vi sjekket propellakslen, den er ok.

Jeg påpekte at moteinstallasjonen hadde vært dårlig helt fra start og det ikke er normal med så mange løse skruer, det kan delvis ha vært årsak til problemer med girkassen. Jeg klaget også på dårlig motoroppretting. Han innrømmet at dette ikke var en god job. Hans tilbud er å fikse det, uten kostnader for os:

- Ta girkassen til Volvo, la de sjekker eventuelt skifte trykklageret
- Reinstallere med nye og bedre bolte fra Volvo for både girkasse og flens
- Reinstallere motor med bedre motorfundament og nye motorlabber

Dusjslange på badet ble skiftet. Måtte kjøpe ny som passet.

Kran til septiktank var fast. Ble løsnet med olivenolje og eddik. Den er nå så god som ny. Tanken ble skyllet ut et par ganger, det var papir i den! Vi bør bruke eddik med jevne mellomrom for å fjerne kalk.

Lufteslange til septiktank ble sjekket, helt ok.

Fant ikke 'anchor hook', kjøpte nye av bedre modell, en til 6mm og en til 10 mm.

Slepetau (synkefritt) til gummibåt ble kjøpt og montert.

På nye ankerwinch kilte kjetting seg i et spor. Det ble kuttet av med vinkelsliper. Så nå har vi vinkelsliper om bord.

Skiftet batteri på voltmeter på instrumentpanel.

220V kontakten i akter kabinen hang og slengte, ble skruet fast igjen.

Et stag til solpanelet var ved å falle av. Ble fikset med en gjennomgående skrue.

Den manuelle lensepumpe lekket. Det er bare en møtrik som holder belgen på plass innvendig som måtte skrues igjen.

Ett hengsel på luken i cockpit var ved å falle av. Ble festet med større skruer.

Trykktanken ble luftet så pumpen ikke går hele tiden når man tapper vann.

Ventilen på dusjhåndtaket bak ble fikset, virket ikke.

Litt lakkering på toalettet, over døren.

To nye fortøyingstau ble lagd av det blå tau. Ett av de gamle ble kastet.

Fylte reservetank med 105l og da var den ikke tom. Så den er større enn 90l som vi trodde.

Sjekket diesellekkasjen. Kommer der hvor slangen går inn på stussen på reservetanken, Strammet opp slangklemmer, men slangen er så stiv at det bare hjalp litt. Slangen bør byttes. Når reservetanken er helt full kommer det også ut diesel hvor dieselmåleren er montert. Spyros skal fikse begge deler.

Vannmåler virker ikke (igjen).

Pumpet opp litt diesel fra bunnen av tanken. Det så ikke bra ut, det var melkeaktig med grums. Pumpet opp ialt 5 l før det ble klart. Så det har vært mye vann i tanken, den burde eventuelt renses. Ifølge Spyros har tanken vært renses en gang i hans tid.



Roald pumpet også opp en del diesel, spørs hvordan det så ut?

Tok ned forseil og pakket sammen.

Vasket gummibåt og pakket sammen.

Propellen ble smurt og fikk tæresink.

Monterte presenning over bommen.

På roret var det en revne, ses på begge sider. Den går minst 3-4 mm inn. Det har sikkert ikke den store betydning men bør fikses før eller siden. Spyros tilbød å reparere det, slipe vekk og reparere med glasfiber og epoksi. Da må roret tas av da revnen kanskje er gjennomgående. Det er ganske stor slakk i lageret ut for revnen, det kan ha forårsaket ekstra belastninger akkurat der. Hvis man tar roret av, er det enkelt å skifte lageret, det er en løs innsats i kunststoff.



Customs har nå nye prosedyrer. På grunn av TEPAI må Customs ha et sertifikat fra Ionian Marina som viser at båten er på land. En ekstra tur frem og tilbake. TEPAI må også betales før man får ut transitlog igjen.

Sjekket baugpropellen sammen med Spyros. I tillegg til et elektrisk problem er det et mekanisk problem, det er ikke lenger forbindelse mellom propell og motor. Spyros skal demontere og undersøke hva det koster å reparere den.

Tog ut vanntanken fremme sammen med Spyros for å sjekke om det er plass til innvendig baugpropell. Det er det god plass til og den kan monteres dypt nok, litt foran der hvor propellen er nå. Det vil også være plass til tanken men da blir det besværlig med service. Man kan eventuelt bruke en litt mindre fleksibel tank ved siden av.

Spyros skal gi ett tilbud på nating av dekk.

·  
Kommentarer til tidligere rapporter:

Trond mener ankerlanteren må skiftes da den ikke er LED og bruker mye strøm. Men i fjor ble alle lys i båten skiftet til LED og det er enkel å se på amperemeteret på instrumentpanelet at den kun bruker 0.1A.

Bensinkanne manglet heller ikke, var i stuerommet i cockpit. Der var det også ekstra slange, i fjor etterlot vi 2 så en er forsvunnet.

Det ble kastet 2 vattepper. Alle tepper ble vasket i fjor, så kanskje ikke nødvendig. Har noen kjøpt nye? Vi har nå 3 vattepper og 5 andre tepper, kanskje nok?

31-10-2019

Jens Havskov